

2024 年底长江黄金系列游轮增压器维修单位 招选公告（第二次）

各参选单位：

一、基本情况

为保证游轮正常运行，提升游轮体验感。2024 年底长江黄金系列游轮增压器维修及调试，欢迎有条件的单位参加此次投选。我司将组织招选小组，根据公开、公平、公正为原则进行评定，具体内容及要求如下：

二、招选内容

（一）项目要求

- 1、维修及调试后的增压器应能满足技术要求和船检交验要求。
- 2、更换的零部件需甲方确认。
- 3、各游轮具体拆检修理时间根据维修进度进行合理安排，但应满足修船的出厂试航要求。
- 4、具体内容可现场勘查，不组织统一勘查。

（二）数量：4 艘游轮，共计 7 台。

长江黄金 3 号增压器（TCR18）1 台；长江黄金 6 号增压器（TCR18）2 台；长江黄金 7 号主机溜柴 8250 增压器

(VTR251-2N)2台；长江黄金8号主机溜柴8250增压器
(VTR251-2N)2台。

(三)质保期：见合同约定条款。

(四)施工地点：长江黄金3、6、7、8号游轮

(五)质保地点：长江黄金3、6、7、8号游轮

三、最高限价(含税价)：14.9万元。报价不能超过总价限价和各单项限价(详见附件)。

该限价包括了项目所含的零部件费、人工费、差旅费、施工人员的意外伤害保险费、机具(工具)费、服务费、各种应缴纳的税费，并按照相关要求~~进行安全学习~~的费用等一切相关费用。

四、具体要求

竞选人须提供满足招选公告要求的有效资格证明文件，以证明其有相应的履行合同能力。

1、具有独立法人资格。

2、法定代表人身份证复印件。

3、按国家税务局规定开具的增值税专用发票。

4、类似维修或销售业绩证明。

5、本项目不接受联合体、与发包人有厉害关系、存在控股及管理单位等违反招投标办法的企业或个人竞选。

五、竞选文件

1、竞选报价函，报价函需注明税率(法定代表人签字及加

盖鲜章)。

2、营业执照复印件(加盖鲜章)。

3、法定代表人身份证复印件、联系方式或若法人授权他人,则需提供法定代表人身份证复印件、联系方式及法定代表人授权委托书、授权代表有效身份证复印件、联系方式(法定代表人签字及加盖鲜章)。

4、类似业绩证明(提供类似维修或销售合同或发票等证明材料)(加盖鲜章)。

5、提供根据国家税务标准开具相应税率的增值税专用发票的承诺,并承诺若投标单位报价中税率不同时按照不含税价进行评选(法定代表人签字及加盖鲜章)。

6、提供遵守甲方及船厂或码头安全管理规定,委派工人的安全承诺(法定代表人签字及加盖鲜章)。

7、提供按照甲方要求的时间完成维修及调试的承诺(法定代表人签字及加盖鲜章)。

8、提供更换零部件产品合格的承诺(法定代表人签字及加盖鲜章)。

9、提供配合甲方完成 CCS 检验,并按照甲方要求进行质保期承诺(法定代表人签字及加盖鲜章)。

10、为了杜绝在本项目中更换零部件以次充好、贴牌、串货无厂家质保等问题,供应商需提供产品质量承诺(法定代表人签字及加盖鲜章)。

注:竞选文件贰份,正副本各壹份,为订本式书面打印。

六、评选办法

符合资格条件，采取最低价评审法（报价中税率不同时按照不含税价进行评选）。

该报价包括了项目所含的零部件费、人工费、差旅费、施工人员的意外伤害保险费、机具（工具）费、服务费、各种应缴纳的税费，并按照相关要求和安全学习的费用等一切相关费用。因中选供应商自身原因造成漏报、少报皆自行承担，采购人不再补偿。报价超过限价视为无效报价。

本次比选为重新比选（即第二次比选），重新比选后竞选人仍少于3个，按法定程序开标和评审，确定中选人。部分投标被否决，导致有效投标人不足三个的，评选小组应当否决所有投标。但是有效投标人的经济、资质等指标仍然具有市场竞争力，能够满足招选公告要求的，评选小组可以继续评标并确定中选候选人。

七、支付方式

无预付款，具体支付条款按照双方签订的合同执行。

八、时间及要求

挂网截止时间：2025年1月2日17时

报名截止时间：2025年1月3日9时29分

竞选时间：2025年1月3日9时30分

报名地址：重庆市江北区北滨一路526号2楼

评选地点：重庆市江北区北滨一路526号2楼会议室

联系人：罗老师

电话：023-67948380

注：报名需带营业执照复印件，法定代表人身份证复印件或法定代表人身份证复印件、授权委托书、授权委托人身份证复印件并加盖公司鲜章，逾期按弃权处理。

投选书投递方式：按照相关时间直接送到我司进行报价及竞选。竞选文件须密封于不透光的文件袋中，并加盖骑缝章，封面按照竞选项目注明，封面注明“2024年底长江黄金系列游轮增压器维修单位”，我公司不接受传真或电子版投选书。

招选单位：重庆长江黄金游轮有限公司

2024年12月31日

- 附件：1、维修部位及标准
2、增压器修理报价表
3、合同

附件 1:

维修部位及标准

| 游轮 | 损坏部位及情形 | 修复技术要求说明 (或附图) | 备注 |
|----------|--------------------------------------|--|----|
| 长江黄金 3 号 | 增压器 (TCR18) 1 台 | 拆装, 运厂维修检测; 蜗壳、叶片、转子、喷嘴环、扩压环、油封环、气封环、浮动轴承、推力环等部件检查测量, 视情换新; 动平衡试验, K 值测量, 数据交船 (备件厂供)。试车调校交船检。 | |
| 长江黄金 6 号 | 增压器 (TCR18) 2 台 | 拆装, 运厂维修检测; 蜗壳、叶片、转子、喷嘴环、扩压环、油封环、气封环、浮动轴承、推力环等部件检查测量, 视情换新; 动平衡试验, K 值测量, 数据交船 (备件厂供)。试车调校交船检。 | |
| 长江黄金 7 号 | 主机主机溜柴 8250 增压器 (VTR251-2N)2 台 | 拆装, 运厂维修检测; 蜗壳、叶片、转子、喷嘴环、扩压环、油封环、气封环、浮动轴承、推力环等部件检查测量, 视情换新; 动平衡试验, K 值测量, 数据交船 (备件厂供)。试车调校交船检。 | |
| 长江黄金 8 号 | 主机主机溜柴 8250 增压器 (VTR251-2N)2 台 | 拆装, 运厂维修检测; 蜗壳、叶片、转子、喷嘴环、扩压环、油封环、气封环、浮动轴承、推力环等部件检查测量, 视情换新; 动平衡试验, K 值测量, 数据交船 (备件厂供)。试车调校交船检。 | |

附件 2：增压器修理报价表

| 增压器修理报价表 | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------|----|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| 序号 | 项 目 | 单位 | 黄金7号 | 黄金8号 | 黄金3号 | 黄金6号 | 合计 | 单价限价 | 总价限价 | 单价报价 | 总价报价 |
| | | | 数量 | 数量 | 数量 | 数量 | (数量) | (元) | (元) | (元) | (元) |
| 一 | 主机增压器VTR251 | | | | | | | | | | |
| 1 | VTR251增压器维修费 | 台 | 2 | 2 | | | 4 | 4000 | 16000 | 3380 | 13520 |
| 2 | VTR251轴承总成 (P/N: 32+38) | 套 | 2 | 2 | | | 4 | 5000 | 20000 | | 0 |
| 3 | VTR251压端油封+涡端油封 (P/N: 725+506) | 套 | 2 | 2 | | | 4 | 350 | 1400 | | 0 |
| 4 | VTR251内接头 (P/N: 3312) | 套 | 2 | 2 | | | 4 | 300 | 1200 | | 0 |
| 5 | VTR251保险环+活塞环 (P/N: 3711+3712) | 套 | 2 | 2 | | | 4 | 200 | 800 | | 0 |
| 6 | VTR251油室盖板垫片 (P/N: 585) | 套 | 2 | 2 | | | 4 | 150 | 600 | | 0 |
| 7 | 喷嘴环30 | 只 | 2 | 2 | | | 4 | 4000 | 16000 | | 0 |
| 8 | 喷嘴罩30425 | 只 | 2 | 2 | | | 4 | 3000 | 12000 | | 0 |
| 二 | 主机增压器TCR18 | | | | | | | | | | 0 |
| 1 | TCR18增压器维修费 | 台 | | | 1 | 2 | 3 | 8000 | 24000 | | 0 |
| 2 | 轴承套 517.003 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 1500 | 4500 | | 0 |
| 3 | 推力轴承517.002 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 3300 | 9900 | | 0 |
| 4 | 活塞环520.132 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 150 | 450 | | 0 |
| 5 | 活塞环520.133 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 180 | 540 | | 0 |
| 6 | 0型橡胶圈517.018 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 300 | 900 | | 0 |
| 7 | 0型橡胶圈517.031 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 150 | 450 | | 0 |
| 8 | 0型橡胶圈546.029 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 280 | 840 | | 0 |
| 9 | 耐高温双头螺栓501.006 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 50 | 150 | | 0 |
| 10 | 耐高温螺母501.008 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 25 | 75 | | 0 |
| 11 | 端齿垫片501.007 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 10 | 30 | | 0 |
| 12 | 进油0型橡胶圈36.5*5.3 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 20 | 60 | | 0 |
| 13 | 回油0型橡胶圈65*5.3 | 套 | | | 1 | 2 | 3 | 35 | 105 | | 0 |
| 14 | 增压器喷嘴环 | 只 | | | 1 | 2 | 3 | 13000 | 39000 | | 0 |
| 合计 | | | | | | | | | | | |

备注：增压器检修包含以下项目：1、增压器常规拆检、解体、清洗、勘验、最后按规范要求组装完毕；2、转子总成动平衡试验；3、提供以下报告：增压器维修报告、转子总成动平衡报告。（不包含涡轮进气壳体拆卸更换）。

附件 3：合同

增压器维修合同

甲方:重庆长江黄金游轮有限公司

乙方:

甲乙双方就 号游轮 增压器维修事宜,经双方友好协商达成一致,签订本维修服务合同。

一、甲方将 条船主机的 台增压器委托给乙方进行增压器维修服务,这 台增压器基本情况如下:

1、黄金 号轮,增压器共 台。型号:

型号:

二、维修工程费用

1、本次 台增压器维修费用按附件清单单价执行。

2、零部件费用以实际维修中更换的为准。根据增压器的拆检情况,每台增压器维修中需要更换的备件由乙方拆检后出具增压器拆检报告并传至甲方审核,甲方确认需要更换的备件后回复乙方,乙方进行后续的更换备件及修复工作,具体更换的备件价格按附件的备件报价单执行。

若检修中还牵涉到备件报价清单中未列出的,需要乙方再报价得到甲方确认后方可更换。乙方擅自更换的,甲方不支付备件费用,同时因擅自更换产生的一切后果由乙方承担。

三、增压器维修交付时间

每条船的增压器维修在船进船厂后 5 天内开工，并在增压器维修开工后的 7 天内修复完毕。增压器维修完毕后，乙方需提供维修完工报告交甲方船舶轮机长签字认可。

四、费用的支付方式

在每条船增压器维修完毕后，经甲方验收合格并结算该条船维修总费用后，乙方将该条船维修总费用（含检修工程费用和更换备件费用）开出增值税专用发票给甲方，甲方在收到发票后的 15 天内将该条船的维修总费用支付给乙方。乙方未能开具发票的，甲方有权暂不予以付款，相应后果由乙方自行承担。

五、质量要求及保修条款

经修理过的增压器，装机后，同工况下实际运行的参数，要优于拆检前。更换的主要零部件的使用寿命，在正常使用情况下，要达到行业中同类部件的平均寿命。（轴承套 12000 小时以上，推力轴承 15000 小时以上，推力环 12000 小时以上）。如果达不到使用寿命或运行参数未优化，则乙方向甲方优惠提供配件更换。但因产品本身质量问题导致的，则配件更换费用由乙方承担。

增压器整机维修的保修期：每条船的增压器维修完工后的 180 天内，在此期间因乙方提供的增压器备件本身质量原因或维修质量原因造成增压器的损坏，由乙方负责免费修复。乙方怠于修复的，甲方有权寻求第三方进行修复或替换，由此产生的一切费用由乙方承担，给甲方造成损失的，还应进行赔偿。

六、其他事项

本合同未尽事宜，由双方协商解决，若不能解决，可提交甲方住所地人民法院判决。

本合同一式 份，双方各执 份。经双方签字盖章后生效。未尽事宜，由双方另行签订补充协议进行补充。

| | | | |
|---------|--------------|---------|--|
| 甲方 | 重庆长江黄金游轮有限公司 | 乙方 | |
| 甲方法定代表人 | | 乙方法定代表人 | |
| 甲方授权代表人 | | 经办人 | |
| 经办人 | | | |
| 开户行 | | 开户行 | |
| 账号 | | 账号 | |
| 签字日期 | | 签字日期 | |